

Sistema de cámara de visión trasera Full HD



¿Qué hay en la caja?



- 1 cámara a prueba de intemperie infrarroja CCD a color
- 1 monitor TFT LCD a color de 7 "con montaje universal/soporte y cable
- 1 arnés eléctrico
- 1 cable de cámara de 66 '
- 1 Control Remoto
- 1 cable de conexión de poder
- 1 convertidor de potencia doble RCA + (para conectar audio, video y poder externa)
- 1 kit de tornillos para la instalación

Tabla de contenido

Introducción	4
Información de seguridad	5
Antes de comenzar la instalación	8
Guía de instalación	9
Cableado de cámara y monitor	12
Diagrama de instalación	13
Instalación del monitor	14
Operación del monitor	15
División y empalme	16
Posicionamiento	17
Dimensiones de Monitor	18
Especificaciones de Monitor	19
Dimensiones de Cámara	20
Especificaciones de la cámara	21
Resolución de problemas	22
Garantía	23
Renuncia	24

Introducción

Lea atentamente todas las instrucciones de instalación antes de instalar el producto. La instalación incorrecta anulará la garantía del fabricante.

¡Felicidades por la compra de un sistema de cámara de respaldo de vista trasera! Con este manual podrá instalar y operar adecuadamente la unidad. El sistema de cámara de respaldo está diseñado para ser instalado como una ayuda adicional a su espejo retrovisor estándar que ya existe en su vehículo. El sistema de cámara de respaldo no debe utilizarse como sustituto del espejo retrovisor estándar ni de ningún otro espejo que exista en su vehículo. En algunas jurisdicciones, es ilegal que una persona conduzca un vehículo motorizado equipado con un visor de TV o una pantalla ubicada al frente de la parte posterior del asiento del conductor o en cualquier lugar que sea visible, directa o indirectamente, al conductor mientras opera el vehículo.

Información de seguridad

Lea todo el manual y siga cuidadosamente las instrucciones y advertencias. De lo contrario, puede causar daños graves y/o lesiones, incluida la pérdida de vidas. Asegúrese de obedecer todas las normativas locales aplicables de tráfico y vehículos motorizados en lo que respecta a este producto. La instalación incorrecta anulará la garantía del fabricante.

USO

- El sistema de la cámara de visión trasera está diseñado para ayudar al conductor a detectar de manera segura personas y/o objetos que ayudan a evitar daños o lesiones. Sin embargo, usted el conductor, debe utilizarlo correctamente. El uso de este sistema no es un sustituto para una conducción segura, adecuada o legal.
- Nunca retroceda mientras mira el monitor solo. Siempre debe revisar detrás y alrededor del vehículo cuando retroceda, de la misma manera que lo haría si el vehículo no tuviera el sistema de cámara de vista trasera. Si retrocede al mirar solo el monitor, puede causar daños o lesiones. Siempre retroceda despacio.
- El sistema de la cámara de visión trasera no está diseñado para ser utilizado durante maniobras de respaldo extensas o para retroceder en el tránsito o en pasos peatonales.
- Por favor, siempre recuerde, el área mostrada por el sistema de cámara de visión trasera es limitada. No muestra el panorama completo que está detrás de ti.

Información de seguridad

INSTALACIÓN

- Se puede producir una descarga eléctrica o mal funcionamiento del producto si este producto se instala incorrectamente.
- Utilice este producto dentro del rango de voltaje especificado. De lo contrario, puede producirse una descarga eléctrica o un funcionamiento incorrecto del producto.
- Tenga especial cuidado al limpiar el monitor.
- Asegúrese de colocar firmemente el producto antes de usarlo.
- Si se detecta humo o un olor a quemado, desconecte el sistema inmediatamente.
- Cuando el cable de poder pueda tocar una caja metálica, cubra el cable con una cinta aislante eléctrica. Un cortocircuito o un cable desconectado pueden provocar un incendio.
- Al instalar el sistema de visión trasera, tenga cuidado con la posición del cable para evitar daños en el cable.
- El sistema de visión trasera solo debe utilizarse cuando el vehículo está en reversa.
- No mire películas ni utilice el monitor mientras conduce; ya que puede causar un accidente.
- No instale el monitor donde pueda obstruir la vista de los conductores u obstruir un dispositivo de bolsa de aire.
- La caída de la unidad puede causar una posible falla mecánica.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

Leer cuidadosamente y guardar para su referencia en un futuro.

- Para el mantenimiento es necesario tomar precauciones especiales durante las operaciones, detallando en los capítulos específicos, incluyendo información de cómo acceder al área de mantenimiento, no debe acceder al área de servicio.
- No instale el equipo cerca de objetos inflamables como combustible o velas.
- Para disminuir los riesgos de incendio o descargas eléctricas no exponga al producto a la lluvia, la humedad u otro tipo de líquidos.
- No coloque sobre o por encima del producto ningún tipo de objeto que contenga líquido.



Antes de comenzar la instalación

Antes de taladrar, compruebe que no haya ningún cable o cableado en el otro lado de la pared. Sujete firmemente todos los cables para reducir la posibilidad de que se dañen mientras el vehículo está en uso. Mantenga todos los cables alejados de partes calientes o móviles y componentes ruidosos eléctricos.

Recomendamos realizar una prueba de referencia antes de la instalación para garantizar que todos los componentes funcionen correctamente.

Paso 1:

Elija la ubicación del monitor y la cámara.

Paso 2:

Instale todos los cables en el vehículo, cuando sea necesario, se debe taladrar un orificio de 0,8 (20 mm) para pasar el cable de la cámara a través de las paredes de los vehículos. Instale ojales partidos cuando corresponda.

Paso 3:

Una vez que todos los cables y el cableado se han colocado y enrutado correctamente, realice una prueba de funcionamiento del sistema conectando temporalmente el sistema. Si el sistema parece no estar funcionando correctamente, consulte la resolución de problemas (página 22).

CABLE

1. Asegúrese de colocar el cable correctamente. El cable de la cámara utiliza conectores de calidad aeronáutica, lo que significa que el cable de la cámara puede estar expuesto a todos los elementos meteorológicos. No pase el cable por los bordes afilados, no doble el cable y manténgalo alejado de las piezas CALIENTES y giratorias.

2. Sujete todos los cables y asegure todo el cable sobrante.

MONITOR

1. Para colocar el soporte del pedestal en el tablero de instrumentos o en el techo interior, use tornillos autorroscantes y/o la almohadilla adhesiva.

2. Acople el monitor al montaje y ajuste el ángulo de montaje para permitir una óptima comodidad de visualización del conductor.

EL ARNÉS DE PODER.

- Para alimentar el sistema, conecte el cable de poder (ROJO) 12V+ a la poder de encendido y el cable de tierra (NEGRO) a la tierra del chasis.

- Estos son los únicos cables necesarios para alimentar todo el sistema y todas las cámaras. Cada cámara se puede ver en cualquier momento simplemente presionando el botón de encendido y usando el botón V1 / 2 para alternar.

Guía de instalación

- Los tres cables de activación positivos (WHITE-CH1, BROWN-CH2, BLUE-CH3) representan cada uno un canal y se activarán en su canal cuando el cable de activación se energice con 12V.
- “Cámara 3” es el canal de respaldo designado. Para hacer que la cámara de respaldo se encienda cuando retroceda, conecte el cable AZUL para revertir el poder (o cualquier fuente de poder que se encienda solo en reversa).
- Las cámaras laterales pueden activarse simultáneamente.
- Para que la cámara y el monitor se enciendan automáticamente, El vehículo tiene que estar encendido, el cable AZUL y ROJO de 12V tienen que estar conectados al centro de carga.

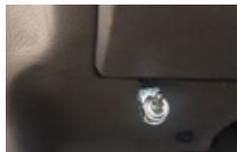
Nota: Esta configuración deshabilitará el menú en el canal 3. Para acceder al menú, simplemente vaya al canal 1 o 2 y todos los cambios se aplicarán al canal 3. Nota: cuando el cable azul esté activo, tendrá prioridad sobre los otros activadores. Por lo tanto, si desea utilizar varios disparadores, no conecte el disparador azul a una potencia constante.

CONECTOR DE INTERRUPTOR DE ENCENDIDO Y APAGADO

1. Conectar el interruptor de encendido y apagado para energizar el Arnes de Poder. Deberá estar conectado al cable de la batería y al cable del Arnes de Poder.
2. Aislar con cinta completamente cada conexión entre cables, así como entre los plugs (conectores y extensión) del sistema de cámaras.
3. Energizar la unidad (dar switch) y accionar la palanca de velocidad en posición de reversa. Con el propósito de visualizar el Monitor de LCD, corroborar que el interruptor se encuentre posicionado en encendido (hacia arriba).



NO SIGNAL, *procede al RESET del sistema, accediendo al menú principal.*



4. Probar que la conexión sea correcta, encender la unidad móvil, posicionar la palanca de velocidades en reversa y en neutral, mientras el switch se encuentre en encendido (interruptor de encendido y apagado hacia arriba); repetir cambios con switch en apagado. Nota: Debera observar el encendido y apagado de la luz roja en el monitor, respectivamente.

5. Reincorporar cuerpo y tapas del tablero; abocardar con broca de 1/2" en el área que se encuentre libre para instalar interruptor de encendido y apagado, el ensamble es a presión y se ajusta con su propia tuerca.

Cableado de cámara y monitor

- Audio: hay audio en los canales 2 y 3. En el canal 3, el cable de activación azul debe estar energizado (12 V) para activar el audio. En el canal 2, el audio está siempre activado.
- Líneas de cuadrícula: las líneas de cuadrícula también se transportan a través del cable azul. Para utilizar las líneas de cuadrícula para invertir, conecte el cable azul a una potencia inversa.
- Hay un regulador de voltaje incorporado para nuestros sistemas que puede manejar 12-24 voltios. El consumo real es de 10 a 30 voltios.

Nota: la cámara y el monitor siempre se pueden activar presionando manualmente el botón de encendido en el monitor. Esto es además de utilizar los disparadores positivos.

Nota: Si conecta el poder directamente a la batería, la cámara siempre estaría encendida y, por lo tanto, puede agotar la batería. Por lo tanto, se recomienda conectar el poder a una fuente de poder de accesorios con interruptor de encendido.

Diagrama de instalación

Figura 1.1

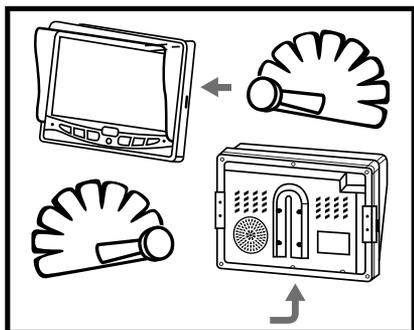


Figura 1.2

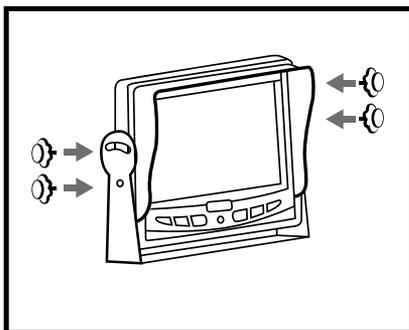
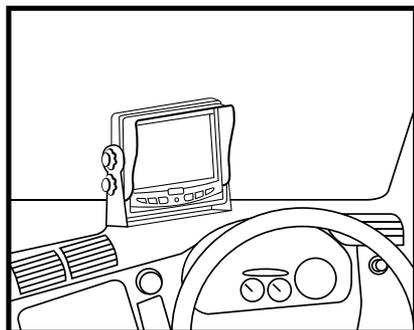
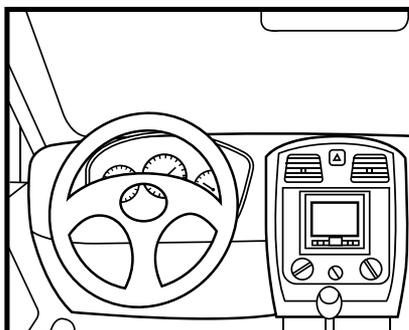


Figura 1.3



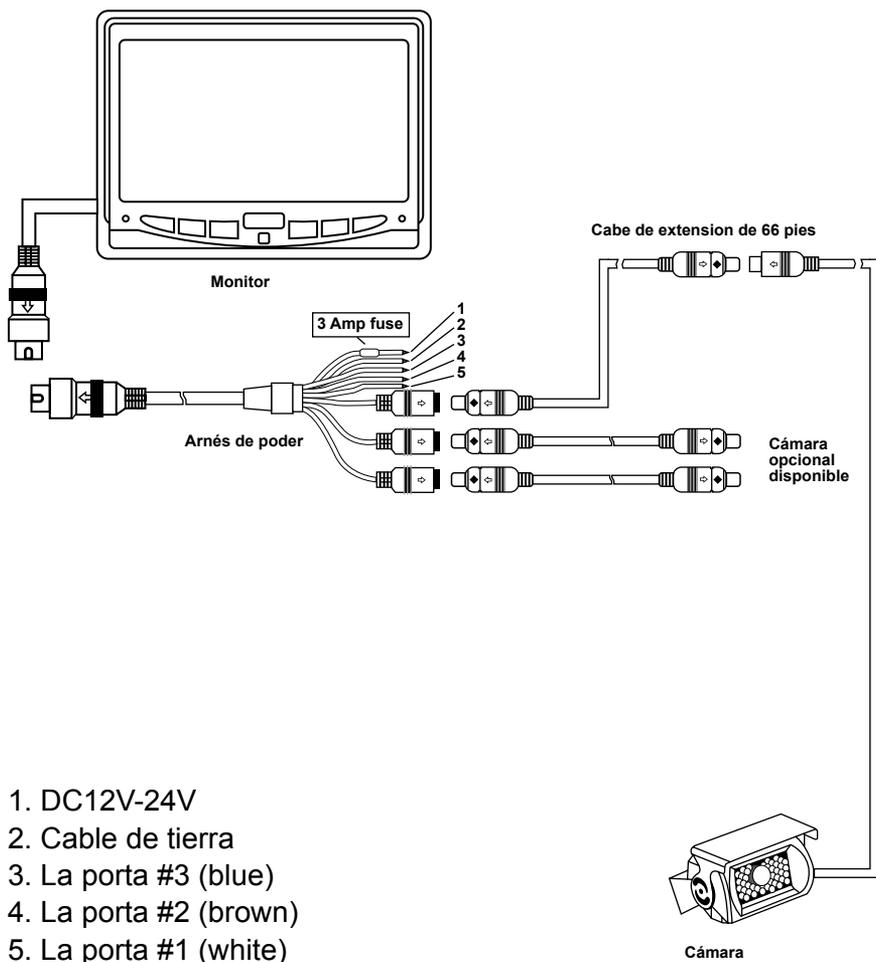
Conexión del soporte en U

Figura 1.4

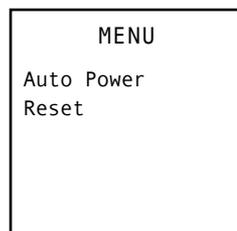
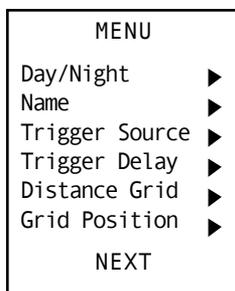
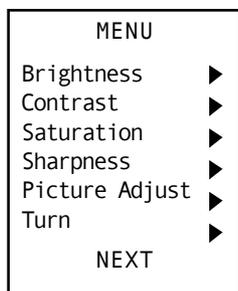
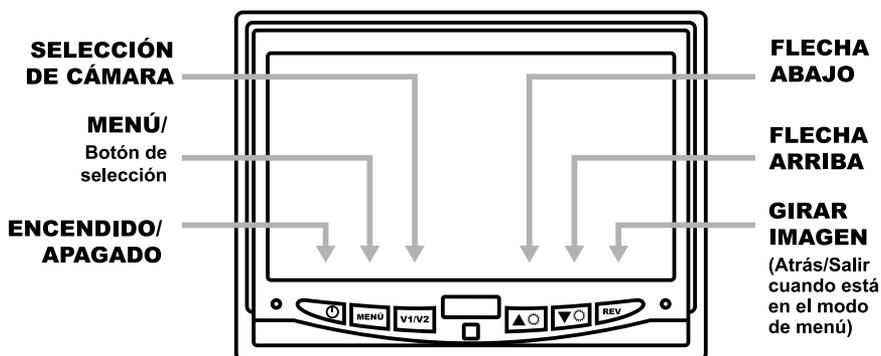


Conexión del soporte de montaje empotrado

Instalación del monitor



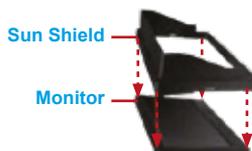
Operación del monitor



- Brightness, Contrast, Saturation, Sharpness: Ajustar las propiedades de la imagen
- Turn: Alternar entre imagen reflejada / normal en cada canal individual
- Video Control: Omitir un canal: salta un canal / elimina la entrada de video no utilizada
- Day/Night Alternar entre los botones retroiluminados y el oscurecimiento automático
- Name: Cambiar el nombre de cada canal individual
- Trigger Source: Alternar destino de canal para cada disparo
- Trigger Delay: Ajustar el retardo de tiempo en cada disparo
- Grid Position: Ajustar líneas de cuadrícula
- Auto Power: Encendido: el monitor se encenderá automáticamente cuando se encienda. Apagado: el monitor solo se encenderá cuando se active. Automático: el monitor seguirá el estado anterior
- Reset: Restablecer la configuración a los valores predeterminados de fábrica

División y empalme

Instalación de protector solar: Coloque la cubierta de sombra en la pantalla.

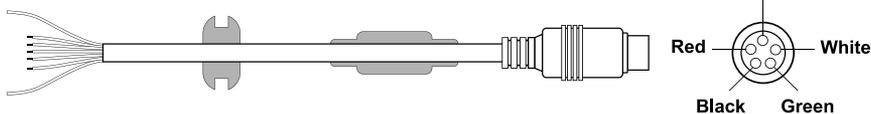


Instalación de la cubierta trasera: coloque el monitor con la cubierta de sombra en la cubierta trasera (solo para monitor integrado)



Dividir la tapa trasera: Sujete el monitor con las 2 manos y sepárelo con los dedos, como indican las flechas. (solo para monitor integrado)

Parasol partida: Tome el monitor con la mano izquierda y sepárelo con la mano derecha como indica la flecha blanca.

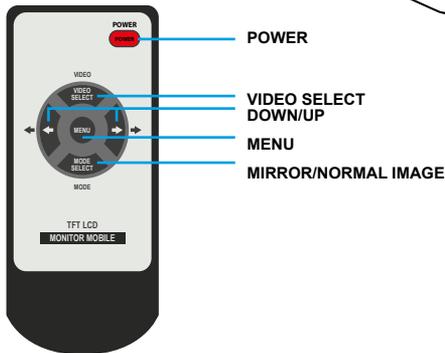
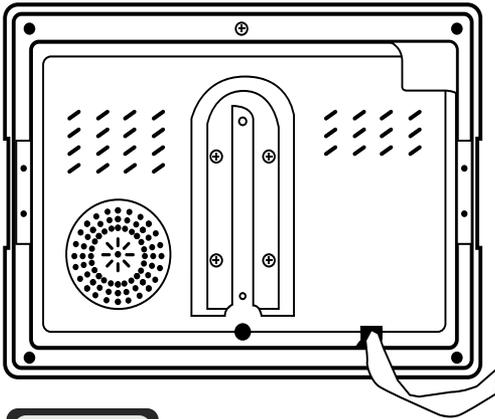
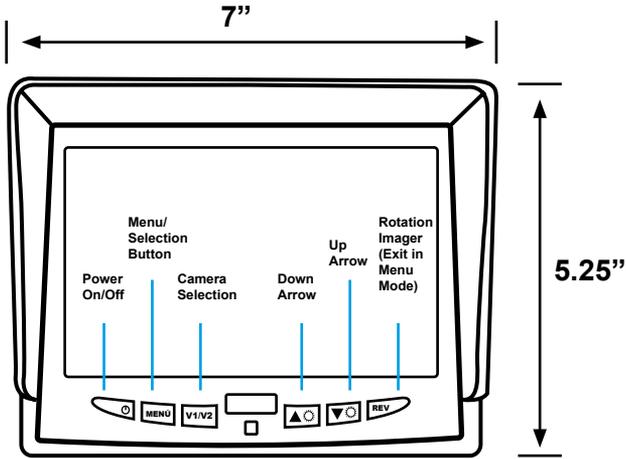


1. Red - Poder (+)
2. Yellow - Video
3. Green - Espejo / imagen normal
4. White - Audio
5. Black - Tierra (-)

Posicionamiento



Dimensiones de Monitor

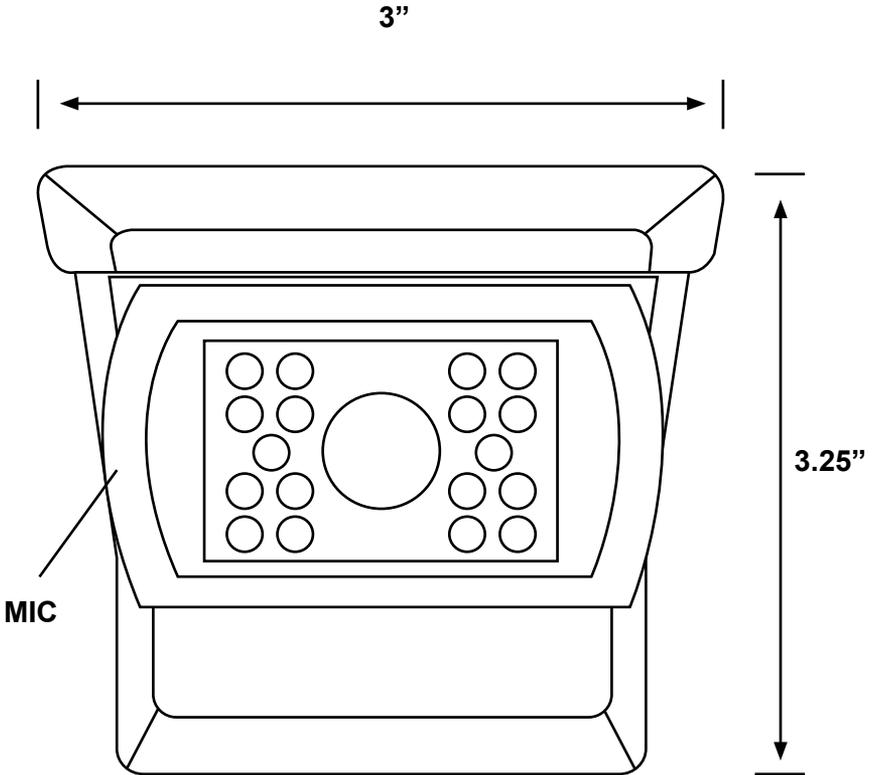


Especificaciones de Monitor

TFT LCD Monitor Digital

Tamaño de pantalla	7"
Resolución de puntos	800H x 3 (RGB) x 480V
Escala de formato	16:9 / 500:1
Brillo de la pantalla	400cd/m ²
Ángulo de visión	U:50° / D:60° / R:70°
Entrada de video	3 channel
Fuente de vídeo	1Vp-p, 75 Ohm
Fuente de alimentación	DC 12V-24V (+/- 10%)
El Consumo de energia	5W
Temperatura de funcionamiento	-30°C ~ +80° C
Sistema de video	Auto NTSC/PAL
Dimensiones totales	7"L x 5.25"H x 1"D
Peso	400G
Grado de impacto	5G
Dot Pitch	0.192H x 0.1805V
Sistema de sincronización	Interna

Dimensiones de Cámara



Especificaciones de la cámara

Camera	1/4" Sharp® Color CCD
Elementos de imagen	250,000 pixeles
Corrección gamma	$r=0.45$ to 1.0
Sensor de imagen	600 TVL NTSC 769H x 494 V, PAL 752H x 582V
Lente	2.1mm
Ángulo de visión	130°
Sistema de sincronización	Internal Synchronization
Distancia infrarroja	50 Pies (18 infrarroja IR)
Iluminación utilizable	0 Lux (IR On)
Fuente de energía	DC 12V-24V (+/- 10%)
S/N Proporción	Mas que 48dB
Iris Electronico	1/50, 1/60-1/100,000 Segundo
Salida de video	1Vp.p 75ohm
IR Control del interruptor	ACDS Control Automatico
Grado de impacto	20G Vibracion/100G Choque
Temperatura de funcionamiento	-40°C~+80°C
Temperatura de almacenamiento	-40°C~+60°C

EL MONITOR MUESTRA LA PANTALLA AZUL Y MUESTRA SIN SEÑAL

- Realice un restablecimiento completo, desenchufe todos los cables y los cables de poder que se hayan salido durante 1 minuto y luego vuelva a conectarlos.
- Asegúrese de que la conexión a la cámara esté apretada.
- Verifique que el cable de la cámara esté enchufado en el puerto etiquetado como Cámara de respaldo.
- Verificar que el azul sea positivo. el gatillo en el arnés de potencia se pone a 12v +.

EL MONITOR NO SE ENCIENDE (SIN LUZ DE FONDO EN EL BOTÓN DE ENCENDIDO)

- Revisar fusible
- Compruebe 12v + para monitorear
- Comprobar la conexión a tierra
- Revisar que el interruptor de encendido y apagado esté encendido

NO HAY IMAGEN EN LA PANTALLA

- Verifique que la cámara esté en la entrada correcta de la cámara.
- Verifique que el cable esté conectado al monitor.
- Verifique que la cámara esté conectada al cable.
- Conecte la cámara y el cable conocidos al monitor.
- Verificar que el gatillo azul esté recibiendo energía.

AUDIO EN CAMARA

- Verificar que la cámara elegida tenga audio.
- Verificar el ajuste de volumen.
- Confirme que el disparador de audio azul esté conectado a 12v +

Garantía

Garantía de un año Rear View Safety, Inc. garantiza este producto contra defectos de material por un período de un año a partir de la fecha de compra. Nos reservamos el derecho de reparar o reemplazar cualquier unidad defectuosa a nuestro exclusivo criterio. Rear View Safety, Inc. no es responsable de un defecto en el sistema como resultado del uso incorrecto, la instalación incorrecta, el daño o el manejo inadecuado de los componentes electrónicos. Rear View Safety, Inc. no es responsable por daños consecuentes de ningún tipo. Esta garantía no es válida si: defectos en los materiales, mano de obra o daños resultan de reparaciones o alteraciones que hayan sido realizadas o intentadas por otros o el uso no autorizado de piezas no conformes; el daño se debe al desgaste normal, este daño se debe a abuso, mantenimiento inadecuado, negligencia o accidente; o el daño se debe al uso del sistema Rear View Safety, Inc. después de una falla parcial o uso con accesorios inadecuados.

Rendimiento de la garantía. DURANTE EL PERÍODO DE GARANTIA ANTERIOR, SI SU PRODUCTO DE SEGURIDAD DE VISIÓN DE RETROVISOR MUESTRA UN DEFECTO EN EL MATERIAL O EN LA MANO DE OBRA, DICHO PRODUCTO SE REPARARÁ CUANDO SE DEVUELVA EL PRODUCTO DE SISTEMA DE RVS COMPLETO, CON SERVICIO DE ENVÍO PREPAGADO Y ASEGURADO A SISTEMAS DE RVS QUE NO SEAN LOS REQUISITOS DE ENVÍO PREPAGADO Y SEGURO, NO SE HARÁ NINGÚN CARGO POR LAS REPARACIONES CUBIERTAS POR ESTA GARANTÍA.

Descargos de garantía. NO SE OTORGA NINGUNA GARANTÍA, ORAL O ESCRITA, EXPRESA O IMPLÍCITA, APARTE DE LA GARANTÍA ANTERIOR CON RESPECTO A ESTE RVS SYSTEMS. EL RVS SYSTEMS RENUNCIA A CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA, COMERCIBILIDAD, O ADECUACIÓN PARA UN USO O PROPÓSITO EN PARTICULAR Y TODAS LAS DEMÁS GARANTÍAS. EN NINGÚN CASO, RVS SYSTEMS SERÁ RESPONSABLE DE DAÑOS INCIDENTALES, ESPECIALES, CONSECUENTES O PUNITIVOS NI DE NINGÚN COSTO, HONORARIOS DE ABOGADOS, GASTOS, PÉRDIDAS O RETRASADOS QUE SE ALEGUEN COMO CONSECUENCIA DE CUALQUIER DAÑO O DEFECTO EN CUALQUIER PRODUCTO, INCLUIDOS, PERO NO LIMITADOS A CUALQUIER RECLAMO POR PÉRDIDA O GANANCIA.

Renuncia

Rear View Safety y/o sus afiliados no garantizan ni prometen que el usuario de nuestros sistemas no será parte de un accidente o no colisionará con un objeto y/o persona. Nuestros sistemas no sustituyen la conducción cuidadosa y cuidadosa ni el cumplimiento constante de todas las leyes de tránsito y las normas de seguridad para vehículos motorizados. Los productos de seguridad de vista trasera no sustituyen a los espejos retrovisores ni a ningún otro equipo de vehículo motorizado exigido por ley. Nuestros sistemas de cámaras tienen un campo de visión limitado y no proporcionan una vista completa de la parte trasera o lateral del vehículo. Siempre asegúrese de mirar alrededor de su vehículo y usar sus espejos para confirmar el espacio hacia atrás y que su vehículo pueda maniobrar con seguridad. Rear View Safety y/o sus afiliados no serán responsables ni se responsabilizarán por los daños y/o lesiones resultantes de accidentes con vehículos que tengan algunos de los productos de Rear View Safety instalados y Rear View Safety o sus afiliados, el fabricante, el distribuidor. El vendedor no será responsable por cualquier lesión, pérdida o daño, incidental o consecuente, que surja del uso o uso previsto del producto. En ningún caso, Rear View Safety y/o sus filiales serán responsables por cualquier pérdida (ya sea directa o indirecta, contractual, extracontractual o de otro tipo) incurrida en relación con los sistemas, incluidos, entre otros, daños materiales, lesiones personales y/o la pérdida de la vida. Rear View Safety y/o sus afiliados no tienen responsabilidad alguna por cualquier decisión, acción o inacción tomada por cualquier persona que dependa de los sistemas de Rear View Safety, o por cualquier retraso, inexactitud y/o error en relación con las funciones de nuestros sistemas.

FRIMAX MATRIZ | GUADALAJARA

Camino a Santa Cruz del Valle 121 Col. Valle de la Misericordia
C.P. 45615 Tlaquepaque, Jalisco Teléfono: 33 3601 1808

FRIMAX SUCURSAL | MÉXICO

Parque Industrial Coacalco Bodega no. 4 Calle Universidad
Hispanoamericana, cruce con Calle San Carlos S/N C.P. 55018
Ecatepec de Morelos, México. Tel: 55 2239 3728

FRIMAX SUCURSAL | CANCÚN

Parque Industrial Gaia, SM-309 MZA-13 L-1A Bodega 28 KM-9
Carretera Cancún-Aeropuerto C.P. 77560 Cancún, Quintana
Roo Teléfono: 99 8882 0674

